

# Unione Montana Alta Val Tanaro

PROVINCIA DI CUNEO

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO N.22

### OGGETTO:

**Atto di indirizzo per lo sviluppo strategico della rete ciclabile intercomunale.**

L'anno duemilaventitre addì ventuno del mese di dicembre alle ore venti e minuti trenta nella sala delle adunanze consiliari, convocato dal proprio Presidente con avvisi scritti recapitati a norma di legge, si è riunito, in sessione Straordinaria ed in seduta pubblica di Prima convocazione, il Consiglio, nelle persone dei Signori:

| Cognome e Nome         | Presente | Cognome e Nome        | Presente |
|------------------------|----------|-----------------------|----------|
| 1. DHO Enzo            | Sì       | 15. DE ANDREIS Mauro  | Sì       |
| 2. CAMPERO Roberto     | Sì       | 16. FERRARIS Paolo    | Sì       |
| 3. DE ANDREIS Mauro    | Sì       | 17. CAMPERO Roberto   | Giust.   |
| 4. CAPELLI Elena       | Sì       | 18. DHO Enzo          | Sì       |
| 5. MAO Chris           | Sì       | 19. CARAZZONE Alex    | Sì       |
| 6. BALBIS Manuel       | No       | 20. CAPPÀ Stefano     | Sì       |
| 7. SCIANDRA Luciano    | Sì       | 21. CAPELLI Elena     | Sì       |
| 8. CANDUSSIO Giorgio   | Sì       | 22. LANTERI Federica  | Giust.   |
| 9. REBORA Serena       | Sì       | 23. FERRARIS Paolo    | Sì       |
| 10. SICCA Maria Teresa | Sì       | 24. RUARO Giuseppe    | Sì       |
| 11. CANAVESE Laura     | No       | 25. MACRI' Pasqualino | Sì       |
| 12. FERRARIS Giorgio   | Sì       | 26. PATRONE Andrea    | No       |
| 13. CAPPÀ Stefano      | Sì       | 27. MASSERA Nadia     | No       |
| 14. CARAZZONE Alex     | Sì       |                       |          |
|                        |          | Totale Presenti:      | 27       |
|                        |          | Totale Assenti:       | 9        |

Con l'intervento e l'opera del Segretario, Gervasi Dott. Mario, all'uopo autorizzato dal Presidente con Decreto n. 1 del 21.06.2023, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Sig. Ferraris Giorgio assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato sopra indicato.

## IL CONSIGLIO

### PREMESSO CHE:

- l'Unione Montana Alta Valle Tanaro, composta dai Comuni di Alto, Bagnasco, Briga Alta, Caprauna, Nucetto, Ormea, Perlo e Priola, è situata in un territorio montano ricco di valore paesaggistico, naturalistico e culturale, soggetto a una crescente domanda di mobilità sostenibile, sia da parte dei residenti sia da parte dei flussi turistici;
- la Legge n. 2/2018 promuove lo sviluppo della mobilità ciclistica urbana ed extraurbana come componente essenziale delle politiche di trasporto;
- la mobilità dolce è un elemento chiave per lo sviluppo del turismo sostenibile, in particolare nell'ambito delle greenways, ciclovie e percorsi cicloturistici interconnessi a livello regionale;
- la ferrovia Ceva–Ormea, riattivata a fini turistici, rappresenta un asse strategico di mobilità sostenibile su cui innestare una rete ciclabile funzionale e turistica;

### CONSIDERATO CHE:

- i Comuni dell'Unione Montana Alta Valle Tanaro intendono perseguire congiuntamente politiche di mobilità integrata e sostenibile, favorendo la mobilità ciclistica tra centri abitati, poli scolastici, aree produttive e attrattori turistico-naturalistici;
- è interesse dell'Unione Montana realizzare un sistema di percorsi ciclabili e ciclopedonali sicuro, coerente e ben connesso con la rete viaria secondaria, i sentieri escursionistici e le infrastrutture del trasporto pubblico (in particolare le stazioni ferroviarie);

RAVVISATA la necessità di formulare delle linee di indirizzo finalizzate allo sviluppo strategico della pista ciclabile di valle alternativa alla S.S.n.28;

### VISTI:

- il D.Lgs. 267/2000;
- il regolamento di contabilità;
- lo Statuto dell'Unione Montana

ACQUISITI in ordine alla presente proposta di deliberazione i seguenti pareri, resi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267:

**PARERE TECNICO:** a firma del Responsabile del Servizio Tecnico, Geom. Locci Fabio: "la presente deliberazione si presenta regolare sotto il profilo tecnico";

**PARERE TECNICO-AMMINISTRATIVO:** a firma del Responsabile del Servizio, Dr. Gervasi Mario: "la presente deliberazione si presenta regolare sotto il profilo tecnico-amministrativo";

Con votazione unanime, favorevole e palese resa per alzata di mano

## DELIBERA

1. DI APPROVARE la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo anche sotto il profilo motivazionale considerando evaso quanto richiesto dall'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000 n.267;
2. DI APPROVARE in via definitiva le seguenti linee di indirizzo finalizzate allo sviluppo strategico della pista ciclabile di valle alternativa alla S.S.n.28:

### Finalità

- Il presente atto di indirizzo esprime la volontà dell'Unione Montana Alta Valle Tanaro di procedere alla pianificazione e allo sviluppo della rete ciclabile intercomunale, in ottica strategica, sostenibile e integrata con il sistema territoriale esistente.

### Obiettivi

- Promuovere l'uso della bicicletta come mezzo quotidiano nei centri abitati e nei collegamenti tra Comuni.

- Sostenere la creazione di percorsi cicloturistici e greenways di qualità, valorizzando l'ambiente e il patrimonio culturale.
- Garantire connessioni sicure tra i centri urbani e le stazioni ferroviarie (Ormea, Priola, Bagnasco, Nucetto).
- Favorire l'intermodalità bici-treno, anche in collaborazione con enti ferroviari e associazioni locali.
- Incentivare forme di mobilità scolastica sostenibile nei territori montani.

#### Modalità di sviluppo

- Redigere un Piano Strategico per la Mobilità Ciclabile Intercomunale, che identifichi tracciati, priorità, standard progettuali e modalità attuative;
- Promuovere accordi di programma con i Comuni aderenti, con le Unioni Montane Limitrofe e Enti sovracomunali, per la realizzazione congiunta delle infrastrutture ciclabili;
- Avviare forme di consultazione pubblica e collaborazione con scuole, associazioni, operatori turistici, enti ambientali e portatori di interesse;
- Candidare i progetti ciclabili a bandi regionali, statali ed europei, in particolare nel contesto del PNRR, dei fondi FESR 2021–2027 e della Legge di Bilancio.

#### Infrastrutture previste

- Ciclovie intercomunali su sede propria o promiscua a basso traffico, con segnaletica orizzontale e verticale;
- Collegamenti ciclabili ai centri storici e ai servizi pubblici (scuole, municipi, centri sanitari, aree mercato, centri storici);
- Percorsi ciclopedonali in ambito naturale e turistico, lungo i corsi d'acqua e i fondovalle (tratte parallele al Tanaro);
- Bike parking presso stazioni ferroviarie, fermate bus extraurbane, aree mercatali e parcheggi pubblici;
- Stazioni di bike sharing o servizi a noleggio bici, anche in forma integrata con le strutture ricettive locali ed in collaborazione con il GAL Mongioie;

#### Aree interessate

- Collegamento ciclabile Ormea – Priola - Nucetto, lungo l'asse del Tanaro, sfruttando tratti esistenti di viabilità minore e sentieristica;
- Raccordi ciclabili tra i centri abitati e le stazioni ferroviarie riattivate a uso turistico;
- Percorsi ciclabili sicuri casa-scuola, in particolare nei pressi degli istituti scolastici secondari di Ormea e Bagnasco;
- Anelli turistici ciclabili locali nei pressi di aree di pregio naturalistico (es. Parco delle Alpi Marittime, zone SIC e ZPS, Alta Via del Sale);
- Punti intermodali bici-treno lungo la linea Ceva–Ormea.

#### Integrazione con il trasporto pubblico

- Le stazioni ferroviarie di Ormea, Bagnasco, Priola, e Nucetto valorizzando il servizio turistico attivo lungo la linea Ceva–Ormea;
- Il servizio di autobus extraurbano gestito da operatori TPL, attraverso la predisposizione di fermate attrezzate e accessibili ai ciclisti;
- Parcheggi di interscambio da attrezzare con rastrelliere o box bici presso snodi strategici.

#### Attuazione e monitoraggio

- La progettazione tecnica delle reti ciclabili, in sinergia con i Comuni;
- Il reperimento delle risorse economiche tramite bandi e fondi dedicati;
- L'attuazione degli interventi secondo un cronoprogramma pluriennale;
- Il monitoraggio dei flussi ciclabili e la valutazione dell'impatto sociale, ambientale ed economico delle infrastrutture realizzate.

Validità

- Il presente atto di indirizzo ha validità quinquennale, e potrà essere aggiornato sulla base dell'evoluzione normativa, delle opportunità di finanziamento e delle esigenze emerse in fase attuativa.

DI DICHIARARE, con votazione unanime e palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, comma 4, del D.Lgs 18.08.2000 n. 267.

| Parere                           | Esito      | Data       | Il Responsabile       | Firma |
|----------------------------------|------------|------------|-----------------------|-------|
| Parere Tecnico                   | Favorevole | 21/12/2023 | F.to:Locci Fabio      |       |
| Parere Tecnico<br>Amministrativo | Favorevole | 21/12/2023 | F.to:Gervasi dr.Mario |       |

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente

Il Segretario

F.to :

F.to : Gervasi dr. Mario

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

*N 203 del Registro Pubblicazioni*

La presente deliberazione è in corso di pubblicazione all'Albo Pretorio dell'Unione Montana per 15 giorni consecutivi con decorrenza dal 06/08/2025 al 21/08/2025 come prescritto dall'art.124, 1° comma, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n° 267.

Priola, lì 06/08/2025

Il Segretario

F.to Gervasi dr. Mario

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

06/08/2025

Gervasi dr. Mario